



France

NEWSLETTER Octobre 2023



n° **55** **BIS**

www.cummins.fr

Cummins France - 39 rue Ampère - 69680 Chassieu - 04 72 22 92 72 - www.cummins.fr

Experts you trust.
Excellence you count on.



Edito

Chères lectrices, chers lecteurs,

La dernière édition de notre newsletter portait le n°55, il était logique que celle-ci soit la n°56.. Mais j'ai souhaité lui attribuer le n°55 bis, comme un clin d'œil à mon année de naissance – 1955.

Faire référence au commencement, à 1955 comme pour boucler la boucle.. car oui, cet édito sera mon dernier édito en tant que PDG de Cummins France.

Les planètes s'alignent autour de ce n°55, faisant aussi référence à l'année de disparition d'Albert Einstein (seul événement notable..), mais loin de vouloir me comparer avec ce grand physicien, ma fierté est d'avoir construit une équipe formidable avec des talents extraordinaires qui continueront à vous accompagner sur vos projets.

Je vous remercie pour votre fidélité et tout le plaisir que j'ai eu d'être à vos côtés au cours de ces 35 dernières années.

Bon vent à tous les clients et aux équipes Cummins.

Bonne lecture,

**Rainer WISSMANN,
P.D.G.**

2

INFORMATION IMPORTANTE :
CUMMINS FRANCE INTEGRE CUMMINS EUROPE

3

ACTUALITÉ CUMMINS INC.
TEREX SIGNE UNE LETTRE D'INTENTION POUR LE X15H

4

ACTUALITÉ CUMMINS INC.
CUMMINS ACQUIERT UNE PARTIE DE L'ACTIVITÉ DE FAURECIA

5

MARINE : NOUVEAUTÉ PRODUIT
NOUVEAU POWER67 MOTORISÉ CUMMINS

6

ZOOM SUR : **LE BUREAU D'ETUDES**

7

PORTRAIT : **MAXIMILIEN DEVILLIERS**

8

RÉSEAU :
**L'ACTUALITÉ CONCESSIONAIRES
CUMMINS FRANCE**

INFORMATION IMPORTANTE

Cummins France qui est le dernier distributeur indépendant national de Cummins en Europe intègre le grand Cummins le 1er Novembre 2023. Indépendant depuis 1996, c'est un chapitre rempli d'évènements qui se ferme pour ouvrir un nouveau livre qui fera la part belle aux compétences d'une équipe performante, et ce, à une plus grande échelle.

Tous vos interlocuteurs habituels restent bien entendu en place pour maintenir un service 5*.

Rainer Wismanns dirigeait la société depuis 1989. D'abord en tant que Directeur Général de Cummins Sales Corporation, filiale de Cummins international. En 1996, la société devient Cummins Diesel SA, société indépendante avec l'actionnaire principal Rainer Wismanns et ses cadres. Cummins Diesel SA sera renommée Cummins France SA en 2007.

Depuis le début des années 2000, la politique de Cummins Inc est d'être propriétaire de ses distributeurs importants. Il est donc temps pour Cummins France d'intégrer Cummins Europe pour continuer son développement et de partager son know-how avec les autres entités du constructeur.

Rainer Wismanns se consacrera désormais au développement de la Holding Cumfin.



De gauche à droite :

Tony SATTERTHWAITES, Senior Vice President Cummins
Rainer WISSMANNNS, PDG de Cummins France
Antonio LEITAO, Vice President Europe ABO Cummins

CUMMINS INC.

Cummins et Terex® Advance, principal fabricant de camions malaxeurs à béton à éjection frontale, ont récemment annoncé la signature d'une lettre d'intention pour intégrer les moteurs à combustion interne à hydrogène X15H de Cummins dans la série Terex Advance Commander.

Le **X15H**, une des premières plateformes de Cummins à ne pas utiliser de carburant fossile, est basé sur la technologie des moteurs à combustion interne. L'intégration dans le châssis du camion est simple et ne nécessite pas de révision majeure de la conception des véhicules ou des opérations commerciales. Les nombreux points communs entre le X15H et les plates-formes diesel existantes de Cummins facilitent l'approvisionnement en pièces détachées et soutiennent les pratiques de maintenance existantes.

Cette lettre d'intention témoigne de l'intérêt croissant des clients mondiaux pour la technologie des moteurs à combustion interne à hydrogène ; des accords avaient déjà été signés par plusieurs clients de flottes de camions, un équipementier mondial de camions et un fabricant de tracteurs agricoles.

Alors que le besoin mondial de réduire les émissions devient plus fort, nous poursuivons activement des stratégies pratiques et rentables pour aider nos clients de produits prêts à l'emploi à se décarboner. Le X15H de Cummins est une option réaliste et sans carbone pour nos célèbres camions malaxeurs, et nous attendons avec impatience le déploiement futur de cette technologie.

David Grabner, directeur général de Terex Advance.

”



CUMMINS INC.

Cummins Emission Solutions a finalisé l'acquisition de deux usines de fabrication de post traitement des gaz d'échappement pour véhicules utilitaires Faurecia et de leurs activités associées, l'une à Columbus, Indiana (États-Unis), et un à Roermond, aux Pays-Bas. Faurecia est un leader mondial de la technologie automobile et une société du groupe FORVIA.



« Nous avons annoncé notre intention d'acquérir cette partie des activités de Faurecia en mai 2023, et les équipes Cummins, Faurecia et FORVIA ont déployé des efforts incroyables pour franchir la ligne d'arrivée ces derniers mois », a déclaré Cary Chenanda, vice-président de Cummins Emission Solutions.

« Cette acquisition offre à Cummins Emission Solutions l'opportunité de garantir un accès continu à la technologie et aux installations dont elle a besoin pour répondre à la demande actuelle et future de produits à faibles émissions et d'assurer la continuité pour les employés et les clients des installations de fabrication acquises. » poursuit-il.

Faurecia est partenaire et fournisseur de Cummins depuis plus de 10 ans, la cession de ces activités permet à Cummins l'opportunité d'assurer l'approvisionnement à long terme en composants et assemblages de post-traitement.

Cummins a financé la transaction d'une valeur totale de 199,2 millions d'euros.



NOUVEAUTÉ PRODUIT

Disponible sur le marché depuis plusieurs mois déjà, le catamaran Power 67 peut désormais être motorisé avec une **paire de moteurs Cummins QSB6.7L 550 version ligne d'arbre**. En effet, suite à la demande d'un très fidèle client Cummins, le constructeur Fountaine Pajot a choisi de proposer une seconde option de motorisation pour son catamaran. Les futurs acquéreurs auront donc tout le loisir de choisir Cummins pour leurs moteurs, avec l'option Joystick DockCommand pour plus de confort.

Ce premier Power67 motorisé en Cummins a été présenté en avant-première au Salon Multicoques de la Grande Motte en Avril dernier.

Un nouveau catamaran à voile de Fountaine Pajot est également en cours de développement ; Il sera lui aussi motorisé avec une paire de moteurs Cummins QSB6.7 425 Slim Line version ligne d'arbre et proposé avec les mêmes options.



ZOOM SUR...

Le Bureau d'Etudes Cummins France

La division Groupes électrogènes de Cummins France est composée de 3 pôles connectés en permanence : Commercial, Projets & Bureau d'études. Grâce à une communication permanente, les informations sont bien partagées et la satisfaction client s'en ressent.

Les membres de l'équipe BE (en charge de la partie mécanique et de la partie électrique) réalisent calculs & chiffrages en collaboration avec le service commercial en fonction des besoins du client, du budget et du délai global du projet.

2 types d'études sont réalisées par le BE :

En interne : pour l'atelier ou en sous-traitance. Il s'agit là de trouver les solutions les plus adaptées aux spécificités demandées par les clients et qui répondent aux normes du pays et à l'utilisation des groupes électrogènes : de la réalisation de nomenclature, de plans 2D/3D, des gammes de montages, des schémas électriques en passant par toutes les données techniques ou encore les notes de calculs. Le BE interagit également avec les différents fournisseurs pour trouver les meilleures solutions technico-économiques. Ils sont aussi en lien avec l'atelier Cummins France pour les dernières étapes du projet : les essais et la programmation mécanique et électrique pour la validation finale de l'étude.

En externe : pour le client, le BE se charge de l'intégration du groupe en châssis dans les locaux techniques ou du groupe en conteneur. Toutes les études, le choix de matériels et l'implantation des équipements gravitant autour du groupe (échappement, cheminée, réservoir journalier, cuve fuel, tuyauterie fuel, câble, CDC, armoire de contrôle commande, de couplage GE/Réseau, gaine à barre, transformateur...) sont aussi réalisées par le BE. Enfin, l'équipe partage les études et notes de calculs ainsi que les documents techniques contractuels (utilisation, entretien, ...) avec les clients.

Le Bureau d'Etudes est donc un pilier du Service Groupes électrogènes, en lien avec toute l'équipe et les clients. Il est d'ailleurs le pivot entre tous les acteurs du projet (MOA, MOE, BE, ARCHI, Cotraitants etc...) et les équipes internes.



PORTRAIT

Maximilien DEVILLIERS

Ingénieur application moteurs terrestres / marins

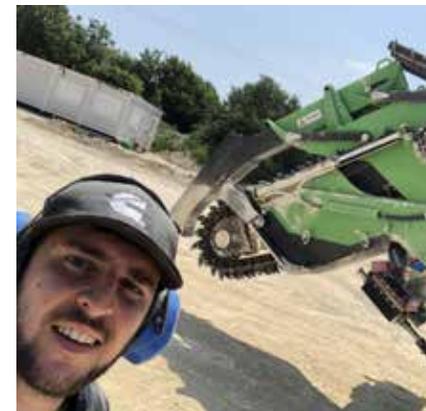
Titulaire d'un DUT GMP (Génie Mécanique & Productique), Maximilien a obtenu son diplôme d'Ingénieur de l'INSA Lyon en Septembre 2020 en ayant effectué ses contrats d'alternance chez d'importants fabricants de véhicules industriels. Ayant particulièrement apprécié le côté technique des moteurs, c'est tout naturellement qu'il a souhaité rejoindre l'équipe Cummins pour approfondir ses connaissances et intégrer une équipe à taille humaine.

Véritable pivot de l'équipe, il fait le lien entre le client final, le bureau d'études du constructeur et l'équipe commerciale Cummins France. Il intervient dès le lancement du projet : le client ayant choisi Cummins pour équiper sa machine, Maximilien l'accompagne dans le choix de ses options puis échange avec lui sur les différentes préconisations & recommandations d'installation moteur ; Le client travaille ensuite

sur ses plans 2D & 3D. Le projet repasse dans ses mains, il doit valider le projet théorique pour lancer le prototype moteur qu'il devra ensuite tester en conditions réelles. Une fois le prototype testé et validé, la commande du client peut être validée et la série de moteurs lancée en production.

Maximilien intervient également sur l'activité « Moteurs marins », mais uniquement au niveau des essais pour valider l'installation, puis en élaborant un rapport attestant des performances du moteurs, lançant ainsi la garantie.

« J'aime beaucoup l'autonomie que me confère le poste, j'ai la chance de pouvoir bénéficier des outils et des moyens pour mener à bien mes missions. »





Livraison de 4 groupes CPG au Tchad

RAMS a récemment livré 4 groupes électrogènes CPG C400 et C220 qui ont été installés au Tchad.

Les groupes viendront en complément de l'installation de panneaux photovoltaïques pour alimenter une centrale de production d'électricité hybride au cœur du Tchad. Celle-ci fournira l'électricité de 30.000 foyers dans la ville de Mongo, améliorant ainsi la qualité de vie de nombreuses personnes.



Salon EuroForest

RAMS a participé les 22, 23 et 24 juin au salon Euroforest à Saint-Bonnet-de-Joux. Cet évènement a lieu tous les 4 ans et permet aux professionnels et particuliers de se rencontrer dans un lieu original : la forêt.

RAMS a exposé et présenté pendant ces trois jours des moteurs et groupes électrogènes.



ItechMer 2023 : Coup double pour Cummins France

Rendez-vous international annuel des professionnels de la pêche, le salon ItechMer s'est tenu à Lorient du 11 au 13 Octobre.

Pour l'occasion, nos concessionnaires spécialistes de la marine commerciale, Mécatlantic & A. Lepetit, étaient sur le pont ! Deux stands avec expositions de moteurs Cummins et des équipes commerciales & techniques pour répondre aux différentes sollicitations des clients, prospects et fournisseurs qui avaient fait le déplacement.

Une belle édition 2023 !



DIGTOUR Bordeaux : Une première pour Laporte !

Le Dig Tour parcourt la France à travers 5 dates différentes entre mai et juin. Notre concessionnaire bordelais, Laporte, était au rendez-vous lors de l'étape à La Brède (33).

Ainsi, les 1er et 2 juin les équipes de Laporte étaient présentes pour faire découvrir moteurs, groupes électrogènes et boîtes de vitesse sur leur stand. Les clients, principalement des sociétés de Travaux Publics / Construction et des Carriers, sont venus nombreux pour visiter le salon et échanger.

Un franc succès !

